МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 80183
от 15 ноября 2024.

МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(МИНСТРОЙ РОССИИ)

ПРИКАЗ

от «14» октября 2024 г. № 695/пр

Москва

О внесении изменений в Методику по разработке и применению нормативов трудноустранимых потерь и отходов материалов в строительстве, утвержденную приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 16 января 2020 г. № 15/пр

В соответствии с пунктом 33 статьи 1, пунктом 7.5 части 1 статьи 6, частью 3 статьи 8.3 Градостроительного кодекса Российской Федерации, подпунктом 5.4.23(1) пункта 5 Положения о Министерстве строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 ноября 2013 г. № 1038, **п р и к а з ы в а ю** :

утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Методику по разработке и применению нормативов трудноустранимых потерь и отходов материалов в строительстве, утвержденную приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 16 января 2020 г. № 15/пр (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 13 марта 2020 г., регистрационный № 57743).

Министр И.Э. Файзуллин

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Министерства строительства
и жилищно-коммунального хозяйства
Российской Федерации
от 14 октября 2022 № 695/пр

Изменения, которые вносятся в Методику по разработке и применению нормативов трудноустранимых потерь и отходов материалов в строительстве, утвержденную приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 16 января 2020 г. № 15/пр

1. Пункт 12 изложить в следующей редакции:

«12. При разработке нормативов трудноустранимых потерь и отходов к потерям относится часть материальных ресурсов, которую невозможно использовать в производстве (например, бетонная смесь или раствор, оставшиеся на стенках барабана автобетоносмесителя, бадей, в кузове автосамосвала, в приемных бункерах, в бетоноводных трубах и в шлангах, перекачивающих растворные смеси насосных станций при подаче бетононасосами или растворонасосами, цемент, схватившийся или теряемый в результате распыления, осколки кирпича, мелких блоков и иных стеновых материалов, просыпанные при перегрузке из транспортных средств в средства подачи к месту укладки, асфальтобетонная смесь, используемая при устройстве конструктивных асфальтобетонных слоев дорожных одежд автомобильных дорог и теряемая на обрезке и обжатии продольного шва, из-за осыпания кромок покрытия, на разборке пандуса, в шнековой камере асфальтоукладчика при выезде с полосы укладки, в кузове автосамосвала) (далее – потери).».

2. В таблице приложения № 4:

а) строку

	Раствор цементный при инъецировании каналов	7,0

изложить в следующей редакции:

7	Раствор цементный при инъецировании каналов	7,0

»;

б) дополнить строкой 8 следующего содержания:

8	Смеси горячие асфальтобетонные для устройства конструктивных слоев дорожных одежд с необжатой кромкой на автомобильных дорогах общего пользования	1,9

».